EXHIBIT 8

transatlantic-spedition@t-online.de

Transatlantic Spedition GmbH Attn. Frau Marion Montag AmsInckstraße 45 20097 Hamburg Tel. 231872 Fax 233351



BOOKING CONFIRMATION OWLUHA6S060150NY

Hamburg, May 23, 2006

Vessel

: Yang Ming Milano / 092W

Carrier

: Yang Ming Line

Place of Receipt: Port of Loading : Bremerhaven

Port of Discharge: Norfolk

Final Destination: Bourbon, IN 46504

Pick up at:

SCT, Stuttgarter Container Terminal

Reference:

THAM0000100

CT1 - Bremerhaven

Return to

Documentation Closing: 08.06.2006 10:00

Reference: THAM0000100

ETS: 15.06.2006

ETA: 27.06.2006

Cut Off / Closing: 13.06.2006 17:00

4 x 40' Dry Van Container, each with: Printing Machinery

Cargo Gross Weight appr. 8 Tons appr. =8'000 Kgs appr. =17'637 Lbs.

To be filed with Customs by OWL under OWLU

Original Bill of Lading

Transport Mode for Oncarriage: Rail / Motor

Bitte stellen Sie sicher, daß alle Ausfuhr-, Zoll- und Ladepapiere rechtzeitig vor Ladebeginn des Seeschiffes der zuständigen Zollbehörde bzw. dem Terminal des Ladehafens vorliegen.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß wir aus der Nichteinhaltung entstehende Extrakosten nicht übernahmen können. Für jeden neuen B.K.-Druck durch Korrekturen Ihrerseits müssen wir die anfellenden Kosten nach Aufwand balasten. Wir bitten daher sicherzustellen, daß die B/L-Angaben richtig sind. Wir bilten um ihr Verständnis.

Bitte sorgen Ste für die Versiegelung des Container mit einem Hochsicherheitssiegel direkt nach der Beladung bei thner/threm Kunden. Die Siegelnummer muss schnellstens en uns übermittelt werden, damit wir das AMS Filing veranlessen Bitto beschlen Sie, dass nach der aktuellen Zoligesetzgebung (AMS) sämtlich Verschlffungsdaten, wie tatsächlicher Ablader (kein Specitieur, kein ausländischer Trader, sondern der Inländische Herstellemama), tatsächlicher Empfänger (kein Spediteur, kein Customs house broker, keine Agentur, sondern der echte Empfänger der Ladung), voltständige detailierte Ladungsbeschreibung (keine Semmelbegriffe wie Machinery oder Textifes, sondern detailierte Beschreibung) mit korrekter Anzahl und Art der Packstücke und korrekten Gewichten (kleinste Verpackungseinheit, d.h. XY Karlons, nicht Palleten) spälastens 72 Stunden vor Ankunft des Schiffes im Ladehafen an uns gemeldet werden müssen. Bitte kontaktieren Sie unseren Customer Service für Einzelheiten.

Continued

Wenn die benötigten Daten nicht rechtzeitig vorhenden sind, wird ihr Container nicht auf dem gewünschten Schiff verleden, sondem für Sie kostenpflichtig auf das nächste Schiff umgebucht. Standgelder, Demurrages und sämtliche weiteren Kosten werden wir an Sie welterbelasten. Falls die von Ihnen angegobenan Verschiffungsdaten fehlerhaft sind, wird der Zolf empfindliche Strafen verhängen, die wir ebenfalls von Ihnen einfordem müssen, bevor die Ladung im Zielland ausgeliefert wirdf.Mit der Ladungsbuchung bei uns gelten diese Bedingungen gelten als von Ihnen ektzeptiert. Van Ihnen geforderte B/L Komekturen werden wir ab der zweiten Korrektur mit 620 zzgl. Kosten beim Reeder berechnen. Bitto beachten Sie die B/L Bodingungen auf www.owl.blz .

Exhibit 8



transatlantic-spedition@t-online.de

Transatiantic Spedition GmbH Attn. Frau Marion Montag Amsinckstraße 45 20097 Hamburg Tel. 231872 Fax 233351



BOOKING CONFIRMATION OWLUHA6S060150NY

Freight & Charges	Base		Costs IPc		Cergo Gross Weight				
AMS Filing Fee	· USD	40,00 × 1	40,00	0	Burrer cuint Ann		Base	Costs	TPO
ISPS Security Fee	EUR	15,00 × 4		-	Chassis Usage Charge	USD	60,00 × 4	240,00	_
TSC Terminal Security Charge	USD	6,00 × 4	60,00		Pick Up Charge	EUR	40,00 × 4	160,00	-
US Fuel	USD	200,00 × 4	24,00 800,00	_	FAC	USD	-24,38 × 4	-97,52	-
CSC	EUR	170,00 × 4	680,00	_				31,02	H
Ocean Freight	USD	975,00 × 4	3.900,00						-
THC	USD	500,00 × 4	2.000,00	_					-
BAF	USD	846,00 × 4	3.384,00	_					-
Oncarriage	USD.	1.000,00 × 4	4.000,00	_					
iclen Dank für Ihre Buchung	(Dreoavable	torn	ign currency will be charged				\neg

Vielen Dank für Ihre Buchung Mit freundlichen Grüßen Ihre Ocean World Lines Europe GmbH i. A. Olga Voges

